

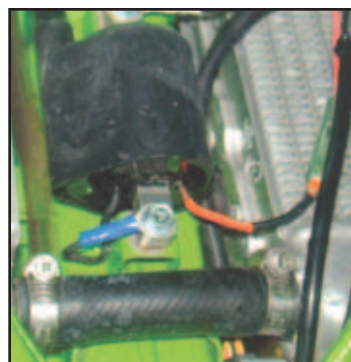
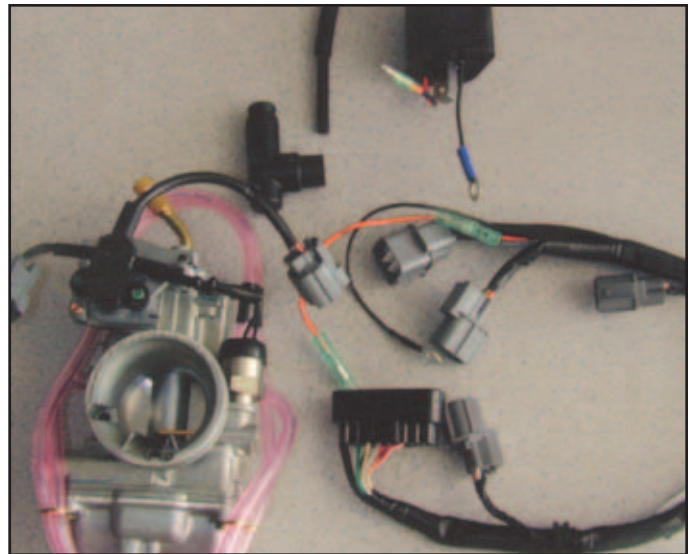
Entretien de votre système électrique



L'entretien de votre moto peut prendre beaucoup de temps en fonction de l'utilisation que vous en faites et des conditions de son utilisation. Depuis des années, nous vous offrons des conseils dans bien des domaines, allant des filtres à air jusqu'aux pneus. Cependant, il y a peut-être une chose que nous avons négligée, c'est l'électronique de votre moto. Ce domaine, si on ne s'en occupe pas et qu'on le néglige, peut vous causer des ennuis par la suite. Au fur et à mesure que le niveau technologique de nos motos augmente, il en est de même pour le nombre de pièces électroniques. Parfois, un problème inexplicable de mélange trop riche ou

trop pauvre ou de ratés peut être simplement causé par des connexions électriques défectueuses. Alors, la prochaine fois que vous nettoierez votre machine après une grande virée ou quand vous la préparerez pour une course, souvenez-vous des conseils suivants qui pourront vous aider à éviter bien des problèmes par la suite.

- 1 Vérifiez que vous utilisez le bon modèle de bougie.
- 2 Serrez la pointe de la bougie, si nécessaire.
- 3 Vérifiez l'état du capuchon de bougie. Il doit bien s'enclencher sur la bougie pour s'y adapter parfaitement.
- 4 Vérifiez la présence de fils exposés ou d'isolants endommagés.
- 5 Enlevez le couvercle de l'allumage après le lavage pour vous assurer qu'il n'y a pas d'eau ou de saletés à l'intérieur.
- 6 Ne serrez pas trop le couvercle de l'allumage, car il est facile d'en déformer les bords et de causer ainsi des fuites près du joint.
7. Ne pensez pas que tous les connecteurs sont étanches. Séparez tous les connecteurs pour en chasser les saletés et remontez-les avec de la graisse diélectrique.
- 8 Ne laissez jamais la boîte noire ou le carburateur pendre par les fils électriques.
- 9 Assurez-vous que tout le câblage est isolé et ne risque pas de frotter contre quelque chose qui pourrait l'endommager. Il peut s'agir du réservoir, de la selle, du filtre à air ou des panneaux latéraux.
- 10 Attachez les faisceaux électriques au cadre avec du ruban adhésif. Vous pouvez également utiliser des attaches, en faisant attention de ne pas trop les serrer.



Assurez-vous que toutes les connexions électriques sont à l'abri de l'eau et de la poussière en utilisant de la graisse diélectrique lors du remontage.

Assurez-vous également que tout le câblage est bien attaché à la machine pour éviter qu'il ne soit accroché et endommagé par les broussailles.