

# TRUCS TECHNIQUES

## Des protège-mains

...pour toutes les situations

Écrit par le « Slicer »

Lorsque Larry Roeseler était jeune, on fabriquait des protège-mains en découpant deux bouteilles de lait en plastique et en les fixant au guidon avec du ruban adhésif en toile. Mais au fait ! Quand Larry Roeseler était jeune, les bouteilles de lait en plastique n'existaient pas ! Les bouteilles de lait étaient faites en verre ! Notre bon vieux Larry a bien vécu et on peut en dire autant des différentes versions de protège-mains.

Que ce soit les protège-mains d'origine ou les merveilles technologiques d'après-vente que l'on trouve aujourd'hui, ces produits sont tous conçus pour protéger vos mains et pour éviter des défaillances mécaniques.

Ce qui a changé le plus, c'est l'utilisation que l'on fait des protège-mains. Quand Larry Roeseler courait et gagnait des épreuves de Baja, les protège-mains étaient destinés à protéger contre les blessures causées par des cactus ou autres obstacles qui pouvait heurter le pilote à haute vitesse. Lors des courses de rallye éprouvantes, Larry pouvait toujours compter sur ses protège-mains pour empêcher la boue de coller à ses gants, à ses poignées ou à ses leviers et pour garder ses



mains au chaud lorsqu'il faisait froid ou qu'il pleuvait. À l'époque, un pilote pouvait compter sur ses protège-mains pour le protéger des pierres, de la boue, de la pluie ou de la neige. Le seul problème était que ces premiers modèles étaient énormes et qu'ils avaient tendance à se détacher pendant l'épreuve.

De nos jours, vous trouverez des protège-mains Acerbis sur de nombreuses motos de course d'usine. Ils ne sont plus seulement utilisés par les pilotes de hors route ou dans des conditions boueuses. De nombreux pilotes ont insisté pour que les protège-mains soient un équipement de série sur leurs motos. Il n'est pas rare de voir des motos munies de protège-mains sur la grille

de départ d'un Supercross, même si les conditions du circuit sont parfaites. Pourquoi, vous demandez-vous. Et bien, parce que les pilotes sont rassurés quand ils savent que leurs précieuses mains sont protégées, en cas de besoin.

De nos jours, les protège-mains sont faits pour s'adapter à n'importe quel levier. L'installation a été améliorée par rapport aux temps où l'on utilisait du ruban adhésif en toile mais l'on voit souvent des problèmes associés à une installation incorrecte. Quand des protège-mains sont mal installés, cela peut provoquer des abandons. Si vous voulez obtenir plus de renseignements sur les protège-mains adaptés à votre moto, visitez le site d'Acerbis à [www.acerbis.com](http://www.acerbis.com).

