

TRUCS TECHNIQUES

Montage de la mousse

Par Reid Nordin

Ne vous y trompez pas, les insertions en mousse ne sont pas uniquement adaptées au hors route. De nombreuses équipes d'usine de motocross les utilisent pour tenter de réduire les abandons causés par des pneus crevés ou les arrêts prolongés aux puits. Certains pilotes préfèrent même les caractéristiques de maniabilité offertes par les pneus doublés de mousse en comparaison avec celles offertes par les pneus à chambres à air traditionnelles. Cela fait des années que les européens utilisent les insertions en mousse et les pilotes vedettes du SixDay parviennent à monter les deux pneus en moins de temps qu'il faudrait à la plupart des gens pour monter un seul pneu à chambre à air. Alors, lorsque vous vous sentez prêt à attaquer le montage de ces monstres, considérez ces quelques trucs. Ne vous attendez pas à être rapide la première fois que vous y arriverez. Pour devenir rapide, vous aurez besoin d'entraînement et de pratique, comme tout ce que vous accomplissez sur votre moto.

1. La taille a de l'importance : Vérifiez bien que l'insertion en mousse choisie correspond bien à la taille prévue du pneu.

2. Les bons outils pour accomplir ce travail : Le montage sera bien plus facile si vous possédez les bons outils pour vous aider. Vous n'en avez jamais trop. Et quelquefois, l'aide d'une autre personne peut s'avérer utile.



3. Lubrifiez bien : Des lubrifiants pour mousse et des lubrifiants de montage de pneus sont les meilleurs lubrifiants à utiliser. Ils limiteront la friction entre le pneu et l'insertion en mousse, ce qui aidera à réduire la chaleur. La chaleur abîme les insertions en mousse plus rapidement que n'importe quelle autre chose. Lubrifiez l'insertion en mousse et l'intérieur du pneu.



4. Préparez votre jante : C'est le moment rêvé pour enlever l'élastique et entourer votre jante bien nettoyée de ruban adhésif. Ne laissez qu'un seul trou exposé sur votre jante. Vous n'aurez pas besoin du trou de la tige de gonflage et le ruban adhésif empêchera la saleté et la boue de pénétrer dans le pneu.



5. Démarrez : Monter le premier talon sera sans doute difficile car le lubrifiant rend la jante et le pneu très glissant. Une fois que ce talon est installé, vous devrez forcer un peu pour que le pneu et l'insertion restent bien centrés sur la jante. C'est alors que tous vos outils vous aideront. L'insertion en mousse forcera le talon à s'aplatir tout le temps et c'est pour cela que vous aurez besoin de tous les outils possibles pour l'empêcher de se déplacer avant que vous ne soyez prêt. Vous pouvez utiliser des étaux pour maintenir le talon mais cela pourrait marquer votre jante. C'est pour cela que nous choisissons l'outil surnommé « le pote du talon ».



6. Ne pincez pas : Il n'est vraiment pas recommandé de pincer une chambre à air (sans blagues !?) et il n'est pas recommandé non plus de pincer l'insertion en mousse. Des coupures ou des accrocs abîmeront l'insertion trop rapidement, provoquant des problèmes avec les pneus.



7. Ne verrouillez qu'à la fin : Montez le tout doucement, tout le long du pneu, en vous assurant bien que le talon de chaque côté ne se déplace pas. Lorsque vous parviendrez à l'endroit où le talon se verrouille, vous devrez forcer pour pousser le verrou du talon tout en montant le reste du pneu sur la jante.



8. Neuve ou d'occasion : Si vous avez choisi une insertion ancienne ou d'occasion et que le talon ne s'est pas scellé de lui-même, soufflez simplement de l'air dans le pneu par la tige de gonflage en utilisant une pompe. Cela devrait forcer le talon à se verrouiller.

9. Le croirez-vous ? : Maintenant que vous avez réussi à monter votre insertion en mousse et votre pneu, souvenez-vous que certains disent qu'il est encore plus difficile de démonter une insertion en mousse !

Où l'obtenir :

Bib Mousse : Motorcade (413) 734-6211

Solid Air : IMS (909) 653-7720

Crescent Mousse : Dunlop - Visitez votre concessionnaire Parts Unlimited

Tech Tube : Tech Tube (973) 686-0012

Tools : Motion Pro (650) 329-0427

Terrycable (800) 854-4691 Pièces locales Concessionnaire Unlimited