

# TABLEAU DES RÉGLAGES DE LA SUSPENSION

## RECOMMANDÉS PAR L'ÉQUIPE TEAM GREEN 2005

Poids du pilote	Position de la fourche (hauteur)*	FOURCHES AVANT						AMORTISSEURS ARRIÈRE					
		Taux du ressort	Niveau de l'huile	Poids de l'huile	Dét. gauche	Compr. gauche	Taux du ressort	Précharge / Niveau de flexion	Dét. gauche	Compr. gauche basse	Pression de l'azote		
<b>KX65-A6</b>													
Pull Rods													
De 55 à 65	15 mm	0,26	Léger	130 mm	10	2****	p/a	4,7	Léger	70 mm	2****	**STK	140 lpc
De 65 à 75	10 mm	0,27	D'origine	130 mm	10	2****	p/a	4,9	D'origine	70 mm	1,5****	**STK	140 lpc
De 75 à 85	Alignée	0,28	Lourd	125 mm	10	3****	p/a	4,9	D'origine	70 mm	1****	85,3 mm	140 lpc
<b>KX85-A5</b>													
Jusqu'à 75	Standard	0,27	Très Léger	90 mm	5	p/a	8	4,4	Très Léger	De 80 à 85 mm	9	1	150 lpc
De 75 à 100	Standard	0,28	Léger	90 mm	5	p/a	8	4,6	Léger	De 80 à 85 mm	9	1	150 lpc
De 100 à 115	Standard	0,29	D'origine	90 mm	5	p/a	8	4,8	D'origine	De 80 à 85 mm	8	1	150 lpc
De 115 à 125	Standard	0,30	Lourd	80 mm	5	p/a	8	5,0	Lourd	De 80 à 85 mm	8	2	150 lpc
<b>KX100-D5</b>													
De 70 à 85	Standard	0,27	Très Léger	90 mm	5	p/a	8	4,4	Très Léger	De 80 à 85 mm	9	2	150 lpc
De 85 à 100	Standard	0,28	Léger	90 mm	5	p/a	8	4,6	Léger	De 80 à 85 mm	9	2	150 lpc
De 100 à 115	Standard	0,29	D'origine	90 mm	5	p/a	8	4,8	D'origine	De 80 à 85 mm	8	2	150 lpc
De 115 à 125	Standard	0,30	Lourd	80 mm	5	p/a	8	5,0	Lourd	De 80 à 85 mm	8	2 à 3	150 lpc
<b>KX125-M3</b>													
De 130 à 145	10 mm	0,41	Léger	90 mm	5	14	De 6 à 10	4,5***	Très Léger***	De 100 à 105 mm	13	De 14 à 18	150 lpc
De 145 à 165	10 mm	0,42	D'origine	90 mm	5	12	De 6 à 10	4,7	Léger	De 100 à 105 mm	12	De 14 à 18	150 lpc
De 165 à 175	10 mm	0,43	Lourd	95 mm	5	12	De 6 à 10	4,9	D'origine	De 100 à 105 mm	12	De 14 à 18	150 lpc
<b>KX250F-N2</b>													
De 130 à 150	5 mm	0,43	Léger	90 mm	5	12	De 6 à 10	4,7	Très Léger	De 102 à 105 mm	12	De 12 à 16	150 lpc
De 150 à 170	5 mm	0,44	D'origine	90 mm	5	12	De 6 à 10	4,9	Léger	De 102 à 105 mm	12	De 12 à 16	150 lpc
De 170 à 190	5 mm	0,45	Lourd	95 mm	5	10	De 6 à 10	5,1	D'origine	De 102 à 105 mm	11	De 12 à 16	150 lpc
<b>KX250-R1X</b>													
De 130 à 150	5 mm	0,44	Léger	300 cc	5	14	De 5 à 10	5,1	Léger	De 102 à 105 mm	8	De 12 à 16	150 lpc
De 150 à 170	5 mm	0,45	D'origine	310 cc	5	14	De 5 à 10	5,3	D'origine	De 102 à 105 mm	7	De 12 à 16	150 lpc
De 170 à 190	5 mm	0,46	Lourd	310 cc	5	12	De 5 à 10	5,5	Lourd	De 102 à 105 mm	7	De 12 à 16	150 lpc
<b>KX200-H11 and KDX220-A12</b>													
De 135 à 150	Standard	0,34	Léger	95 mm	5	p/a	De 8 à 10	4,8	Léger	100 mm	9	10	150 lpc
De 150 à 170	Standard	0,35	D'origine	95 mm	5	p/a	De 8 à 10	5,0	D'origine	100 mm	9	10	150 lpc
De 170 à 200	Standard	0,36	Lourd	95 mm	5	p/a	De 8 à 10	5,2	Lourd	100 mm	9	10	150 lpc
200 ou plus	Standard	0,37	Très Lourd	95 mm	5	p/a	De 8 à 10	5,4	Très Lourd	100 mm	9	10	150 lpc
<b>KLX300-A10</b>													
Tous les poids	Standard	0,38	p/a	95 mm	5	p/a	14	5,8	D'origine	100 mm	9	12	150 lpc

\*La hauteur de la fourche est mesurée du haut du tube de la fourche au haut de la bride de la fourche.

\*\*Les bielles de commande d'origine de 86,3 mm sur la KX65 2002 peuvent être échangées pour des bielles de commandes optionnelles de 85,3 ou de 87,3 si l'on veut lever ou baisser la hauteur de la selle de 4,5 mm.

\*\*\*Ressort optionnel provenant d'une KX125 précédente. Numéro de pièce 92144-1501-45.

\*\*\*\*Veuillez vous référer au manuel du propriétaire de la KX65 2003 pour obtenir les renseignements sur la position.

N.B. : Les réglages de la détente et de la compression correspondent au nombre de cliquetis vers la gauche, en partant du serrage complet vers la droite. Le niveau de l'huile de la fourche avant est mesuré en millimètres (mm). Le niveau de flexion de l'amortisseur arrière est mesuré en millimètres (mm). Tous les numéros de pièces optionnels pour les ressorts peuvent être trouvés chez votre concessionnaire Kawasaki local. AVIS SPÉCIAL : L'équipe Team Green vous recommande d'effectuer les changements de réglage de votre suspension à des températures de pilotage normales. Faites toujours l'essai de votre machine avant de vous lancer dans la course. \*Les spécifications de l'équipe Team Green sont sujettes à changement.