

Tableau des réglages de suspension recommandés par Team Green en 2008

FOURCHE AVANT									AMORTISSEURS ARRIÈRE						
Poids du pilote (lb)	Position de la fourche (hauteur)*	Taux du ressort		Volume du niveau d'huile	Poids de l'huile	Détente	Compression	Taux du ressort		Niveau de fléchissement	Détente	Cliquetis de comp. basse	Tours comp. haute	Pression nitro	
															Pull Rods
KX65A8F	55-65	15 mm	0,26 Kgf	Souple	130 mm	10	2****	N/D	4,7 Kgf	Souple	70 mm	2****	**STK		140 lpc
	65-75	10 mm	0,27 Kgf	Sortie d'usine	130 mm	10	2****	N/D	4,9 Kgf	Sortie d'usine	70 mm	1,5****	**STK		140 lpc
	75-85	À niveau	0,28 Kgf	Lourd	125 mm	10	3****	N/D	4,9 Kgf	Sortie d'usine	70 mm	1****	85,3 mm		140 lpc
KX65A8F	Jusqu'à 75	Std	0,27 Kgf	Très souple	90 mm	5	N/D	8	4,4 Kgf	Très souple	80-85 mm	9	1		150 lpc
	75-100	Std	0,28 Kgf	Souple	90 mm	5	N/D	8	4,6 Kgf	Souple	80-85 mm	9	1		150 lpc
	100-115	Std	0,29 Kgf	Sortie d'usine	90 mm	5	N/D	8	4,8 Kgf	Sortie d'usine	80-85 mm	8	1		150 lpc
	115-125	Std	0,30 Kgf	Lourd	80 mm	5	N/D	8	5,0 Kgf	Lourd	80-85 mm	8	2		150 lpc
KX100DBF	70-85	Std	0,27 Kgf	Très souple	90 mm	5	N/D	8	4,4 Kgf	Très souple	80-85 mm	9	2		150 lpc
	85-100	Std	0,28 Kgf	Souple	90 mm	5	N/D	8	4,6 Kgf	Souple	80-85 mm	9	2		150 lpc
	100-115	Std	0,29 Kgf	Sortie d'usine	90 mm	5	N/D	8	4,8 Kgf	Sortie d'usine	80-85 mm	8	2		150 lpc
	115-125	Std	0,30 Kgf	Lourd	80 mm	5	N/D	8	5,0 Kgf	Lourd	80-85 mm	8	2-3		150 lpc
KX250TF (4 temps)	125-140	7 mm	4,2N/mm	Souple	360 cm ³	5	14	8-12	47N/mm	Très souple	102-105 mm	11	10-12	2-3	150 lpc
	140-160	7 mm	4,2N/mm	Souple	370 cm ³	5	14	6-10	49N/mm	Souple	102-105 mm	10	10-12	2-3	150 lpc
	160-180	7 mm	4,4N/mm	Sortie d'usine	370 cm ³	5	12	6-10	51N/mm	Sortie d'usine	102-105 mm	9	10-12	2-3	150 lpc
	180-195	7 mm	4,5N/mm	Lourd	370 cm ³	5	12	6-10	53N/mm	Lourd	102-105 mm	9	10-12	2-3	150 lpc
KX450TF (4 temps)	140-155	10 mm	4,5N/mm	Souple	Sortie d'usine	5	12	10-14	48N/mm	Très souple	102-105 mm	9-10	6-10	1 - 2,25	150 lpc
	155-170	10 mm	4,6N/mm	Sortie d'usine	Sortie d'usine	5	10	10-14	50N/mm	Souple	102-105 mm	9-10	6-10	1 - 2,25	150 lpc
	170-185	10 mm	4,7N/mm	Lourd	Sortie d'usine	5	8	10-14	52N/mm	Souple	102-105 mm	8-9	6-10	1 - 2,25	150 lpc
	185-200	10 mm	4,7N/mm	Lourd	Plus 10 cm ³	5	8	10-14	54N/mm	Sortie d'usine	102-105 mm	8-9	6-10	1 - 2,25	150 lpc

* La hauteur de la fourche est mesurée du haut du tube de la fourche au haut de la bride de la fourche.

** Les bielles de commandes stock de 86,3 mm sur la KX65 2002 peuvent être échangées pour des bielles en option de 85,3 ou 87,3 pour surélever ou rabaisser la hauteur de la selle de 4,5 mm.

**** Veuillez vous référer au manuel du propriétaire de la KX65 2007 pour obtenir tous les renseignements concernant la position.

NOTES : Les réglages de la détente et de la compression sont le nombre de cliquetis en partant de la position la plus serrée. Les niveaux d'huile de la fourche avant sont en millimètre (mm) pour une distance mesurée ou en cm³ pour le volume mesuré. Le niveau de fléchissement arrière est mesuré en millimètre (mm). Tous les numéros de pièces des ressorts en option sont disponibles chez votre concessionnaire local Kawasaki.

N.B : Team Green recommande de faire les mesures de fléchissement quand l'amortisseur est froid. Essayez toujours un nouveau réglage avant de faire la course.

N/mm : Newton par millimètre. Kgf : Kilogramme-force

Formule de conversion pour chaque méthode de mesure : Taux du ressort N/mm x 0,102 = Taux du ressort en kgf/mm. Taux du ressort en Kgf/mm x 9,807 = Taux du ressort en N/mm

*Les spécifications de Team Green sont sujettes à changement.