

# CONSEIL TECHNIQUE

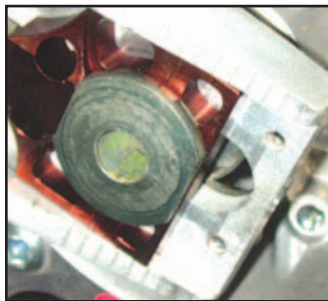
**Le réglage correct et un bon entretien de la chaîne sont essentiels pour une moto tout-terrain. Cependant, cette partie si importante de la transmission est souvent négligée ce qui entraîne des réparations coûteuses ou même un abandon en course.**

**Nous avons contacté des professionnels de RK Chain pour qu'ils nous indiquent les principaux points à surveiller pour assurer des performances parfaites de la chaîne.**

Il y a certaines recommandations de base qui vous aideront à tirer le meilleur usage de votre chaîne et, par voie de conséquence, de vos pignons.

- Consultez toujours le manuel du propriétaire de l'équipement pour l'alignement et le réglage corrects de la tension de la chaîne. Il n'y a pas deux modèles identiques. De nombreuses dimensions déterminent la longueur et le réglage correct d'une chaîne.

- Assurez-vous chaque fois que les blocs de réglage arrière sont correctement marqués. Pour vérifier l'emplacement de l'axe arrière, mesurez entre le centre du pivot du bras oscillant



et le centre de l'axe arrière du côté gauche et du côté droit de la moto. Ces mesures devraient être strictement identiques et le sont dans la plupart des cas. Si vous trouvez une différence, il faut refaire le réglage. Si vous ne le faites pas, les pignons et guides de chaîne risquent de s'user de façon irrégulière, ce qui pourrait, à terme, faire dérailler la chaîne.

- Quand vous pilotez pour la première fois une motocyclette neuve, la chaîne s'allonge, de la même façon que les rayons se détendent. Après une courte période de conduite, vous devez vous arrêter et régler la chaîne à la tension correcte. Ne serrez pas trop la chaîne pour gagner du temps. Une chaîne trop tendue risque de casser net à cause de la puissance du moteur et des mouvements de la suspension. Le même principe s'applique à une chaîne trop lâche. On risque des dommages graves si la chaîne n'est pas correctement réglée. (Il est également bon de vérifier les rayons après avoir réglé la chaîne.)

- Avant de régler la chaîne, vérifiez si le guide de chaîne avant est usé et assurez-vous que le pignon a le même jeu des deux côtés du guide de chaîne arrière. Remplacez les pièces usées.

- Si vous voulez voir à quel point votre chaîne sera tendue ou lâche, vous devez démonter l'amortisseur arrière de votre moto. Avec la chaîne en place, alignez les axes du pignon de l'arbre de renvoi, du pivot du bras oscillant et de l'axe arrière. Cela déterminera le point le plus long. Vous devriez obtenir 19 mm de jeu.

- Ne mélangez jamais la chaîne et les pignons, à moins de changer tous les composants. Utilisez simplement une chaîne 520 avec des pignons 520.

- Les chaînes ne sont pas conçues pour résister au con-



tact direct des appareils de lavage à pression modernes. Même si cette méthode de lavage semble excellente pour le nettoyage de la chaîne, elle fait en réalité plus de mal que de bien. Les chaînes sont montées avec des lubrifiants internes, qui sont emportés par la pression. Le kérosène et d'autres produits similaires sont meilleurs pour le nettoyage des chaînes. Après avoir nettoyé une chaîne, il est important de la lubrifier de nouveau avec un produit conçu pour cela. Les chaînes à joints toriques doivent être lubrifiées avec un produit spécial, qui lubrifie les maillons et empêche les joints toriques de sécher. L'eau qui entre dans les axes et les maillons risque de les faire rouiller et de causer leur rupture. Une lubrification répétée de votre chaîne avec le bon produit contribuera également à éliminer l'humidité à l'intérieur de la chaîne et à empêcher d'autres corps étrangers de pénétrer à l'intérieur de la chaîne.

- Lorsque vous pulvérisez un produit lubrifiant sur votre chaîne, dirigez bien le jet vers les maillons internes.

- Des conditions d'utilisation extrêmes nécessitent des précautions supplémentaires, comme par exemple l'application de graisse si vous prévoyez de rouler sur des terrains boueux ou dans l'eau.

- Le maillon de raccordement doit être installé avec l'extrémité ouverte du côté opposé au sens de la marche.



- Une chaîne correctement réglée et lubrifiée crée moins de frictions et, par conséquent, il faut moins de puissance pour créer le mouvement. Cela permet une meilleure utilisation de la puissance du moteur. RK vous recommande de faire plaisir à votre moto en prenant le temps nécessaire pour entretenir ce composant important qu'est la chaîne.



**RK**  
Racing Chains  
[www.ftmbiz.com](http://www.ftmbiz.com)